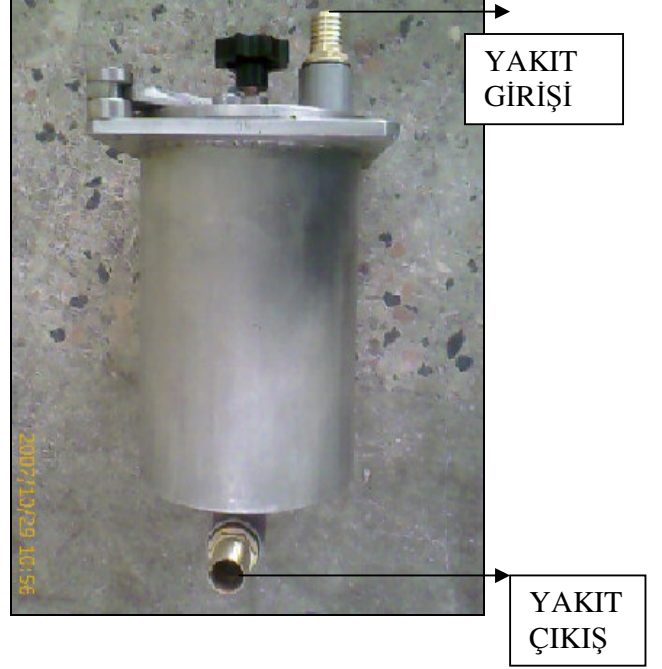


UZUN ÖMÜR VE DAHA ÇOK PERFORMANS İÇİN 5 AŞAMADA MOTORUNUZU KİRLİ YAKITTAN KORUYU



POMAPALI

1. Yakıtı makine yakıt deposuna özel olarak geliştirilen yakıt filtreleme ünitesi (*) ile doldurun.
2. Depo kapağı girişindeki süzgeç hasar görmüşse değiştirin.
3. Her gün iş bitiminde makine yakıt deposunu doldurun ve her sabah depodan ve ön yakıt filtresinden suyu-tortuyu tahliye edin.
4. Yalnızca orijinal yakıt filtreleri kullanın ve zamanında değiştirin.
5. Ana yakıt filresini değiştirirken asla yakıtle doldurmayın, kuru takın. Ön yakıt filtresini ise yalnızca çevre deliklerinden doldurun.

POMPASIZ

(*)YAKIT FİLTRELEME ÜNİTESİ

Unutmayın ki kirli yakıt kullanımının, iş makinelerinin motorlarına ve yakıt sistemlerine zarar verebilir. CRI (Common Rail Injection) Komatsu motorlarda izin verilen en yüksek yakıt kirliliği "NAS 13" tür". Yaptığımız mazot kirlilik ölçümlerinde sınırın çok üzerinde olan NAS 17'ye kadar kirli yakıtlar ile karşılaşmıştık. Temsa-Komatsu, bu probleme çözüm olarak 2 farklı tip seyyar yakıt temizleme ünitesi geliştirmiştir. Yakıt filtreleme ünitesi kullandığınızda yakıt filtrelerinin zamanından önce tıkanmasını da önlersiniz ve filtre maliyetiniz düşer.

1)Pompasız Yakıt Filtre Ünitesi (Mevcut pompalı sistemin emiş hattına takılabilen tip). **Parça no: FILTERUNIT-WOBPN**

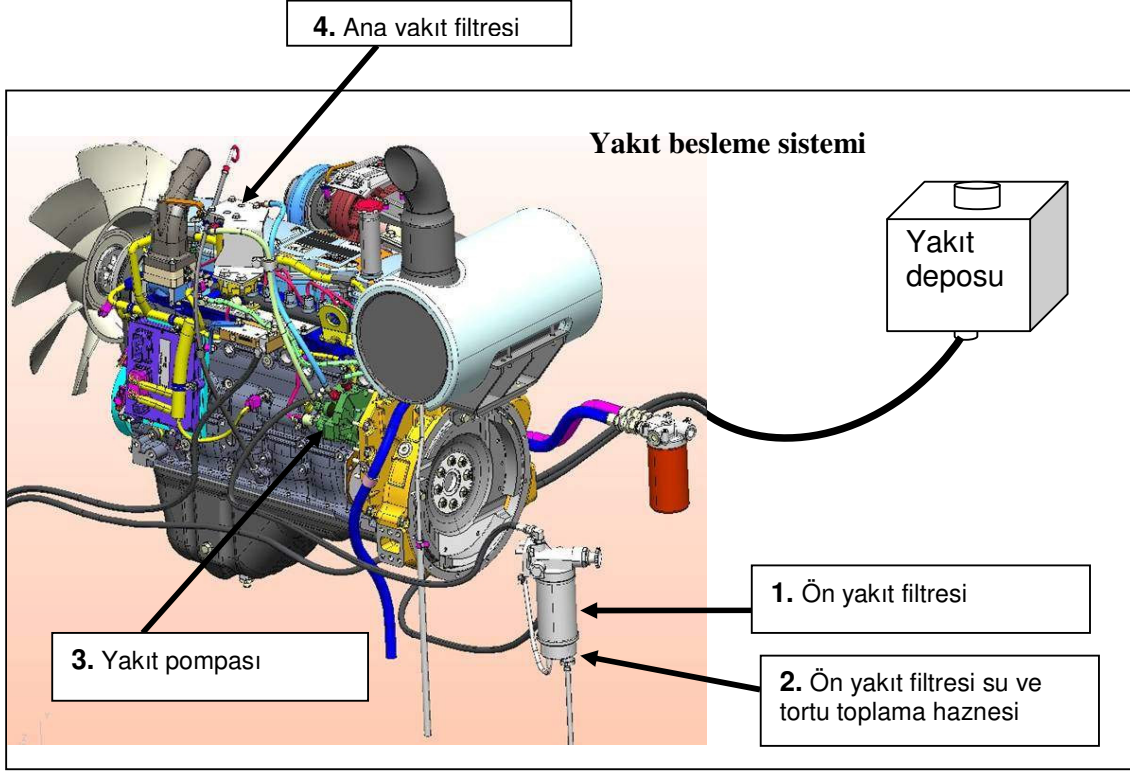
2)Pompalı Yakıt Filtre Ünitesi (Çalışma sahasında yakıt ikmalini kolaylaştıran tip). **Parça no: FILTERUNIT-WBPN**

Amaç, makinenin yakıt deposuna girmeden önce yakıtı filtrelemektir. Şantiyenizdeki tüm motorlu araçların yakıt ikmalinde de kullanılabilir özellikte tasarlanmıştır.

Özellikler:	Pompalı	Pompasız
Giriş-Çıkış	1 1/4 inç	1 1/4 inç
Maksimum Debi	40 lt/dak	120 lt/dk
Pompa Çalışma Voltajı	24 volt	-
Filtre Kabı	6 lt	6 lt
Filtre Elemanı	6 mikronluk elyaf	6 mikronluk elyaf

Yakıt ikmal tankındaki tozun makinenin deposuna geçmesine izin vermez.

KOMATSU YAKIT BESLEME SİSTEMİ



Yakıt, depodan itibaren şu yolu izler.

- 1- Ön yakıt filtresi (10 mikrondur).
- 2- Ön yakıt filtresi su ve tortu toplama haznesi- Yakıt içindeki su, su toplama kabında birikir; yakıt 10 mikronluk filtre elemanından süzülür ve dişli tip pompa tarafından emilir.
- 3- Yakıt, transfer pompası tarafından ana yakıt filtresine pompalanır.
- 4- Ana yakıt filtresi (2 mikrondur)- Ana yakıt filtresinde süzülen yakıt, yüksek basınç pompası tarafından Common Rail ünitesine ve enjektörlere pompalanır.

Açıklama: 1 mikron, milimetrenin binde biridir. İnsan saçı kalınlığı 50 mikrondur.